

# SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE

## Les 365 premiers jours d'ESTROSI !

**DECEMBRE. 2015 / DECEMBRE. 2016**

**« UN SEUL OBJECTIF : « AFFAIBLIR POUR CASSER !!! »**

Lors de son discours d'investiture le 21 décembre 2015, M Estrosi, nouveau Président de Région clamait sa volonté de tout faire pour que la SNCF joue pleinement son rôle aux côtés de la région pour un service public efficace et fiable.

*"Améliorer la ponctualité, le confort et la sécurité des transports régionaux", "faire vivre une véritable démocratie régionale"* étaient 2 de ses 12 mesures pour ses premiers 100 jours .... **1 an après, ou en sommes nous !!!**

### Démocratie et transparence...

**"CHUT, c'est moi qui décide !!!"**

Tous les acteurs des transports ont « bénéficié » de ce traitement.

**Politiquement**, si effectivement, il a installé une Conférence Régionale en invitant toutes les forces politiques candidates à l'élection régionale, il ne leur donne aucune possibilité pour concourir concrètement aux décisions.

**Syndicalement**, il se dit prêt à écouter les propositions des organisations syndicales mais à condition qu'ils ne fassent plus grève et qu'ils ne combattent pas ses décisions unilatérales.

**Associativement**, il répond aux exigences des usagers par des comités de « territoire », véritables chambres d'enregistrement sans aucune possibilité de participer réellement à l'élaboration des plans de transports et à l'amélioration de la qualité de service.

Dernière fabulation en date, la mise en place d'assises des mobilités avec l'objectif affiché par le Président de la Région : *"Associer tous les acteurs de la mobilité en région à l'élaboration de la stratégie régionale des transports pour qu'elle corresponde aux besoins réels du territoire... Seront consultés, les habitants de la région, les acteurs économiques, les collectivités territoriales"*.

A ce jour, nous ne connaissons toujours pas l'organisation concrète de ces assises et pourtant des décisions stratégiques vont être prises à la plénière du 13 décembre.



**Pour le collectif "Le train, un investissement d'avenir" :**

Nous devons nous mobiliser pour que "démocratie et transparence" soit de retour dans notre région.

Pour cela exigeons **une « réunion 0 » de ces assises où participeraient les associations d'usagers, les organisations syndicales, les acteurs économiques et les collectivités territoriales afin que son organisation et son contenu "répondent aux besoins réels de transports de la population régionale"**.

**EN  
SEMBLE**

## Sûreté et économie ...

### "Le mythe des portiques. Ouille ça douille !!!"

Dès son élection, M Estrosi, dans la droite ligne de sa campagne sécuritaire, annonçait la mise en place de portique de sécurité dans toutes les gares de la région. Malgré un rejet massif de cette disposition par les acteurs du ferroviaire (syndicats, associations d'usagers, élus en charge des transports), il mettait en place, dès le mois de mai et à grands coups médiatiques, cette décision en gare des Arcs/Draguignan en affirmant l'étendre rapidement aux 140 gares de la région ....

Le 18 novembre, dans le plus grand silence médiatique, il démontait le dispositif.... **Coût total de l'opération près de 600 000€ pour six mois.** Loin de considérer cette expérimentation comme une erreur, l'exécutif régional affirmait le même jour, par voix de presse, sa décision de poursuivre l'installation de ces portiques sur un tiers des gares de la région en 2017... **soit près de 50 gares pour un coût annuel de 60M€.**

Faut-il installer des portiques de sécurité dans les gares ?



### Pour le collectif "Le train, un investissement d'avenir" :

Améliorer la régularité, l'information, l'accueil, la sécurité et la sûreté passe par la mise en place de moyens humains dans tous les services de la SNCF : Contrôleurs, agents de conduite, matériel, équipement, sûreté, etc ...

**Puisque l'exécutif envisage de budgétiser 60M€ en 2017 pour des portiques qui ont fait la preuve de leur inutilité, exigeons que cet argent serve à créer plus de 1000 emplois de cheminots pour améliorer la qualité de service.**

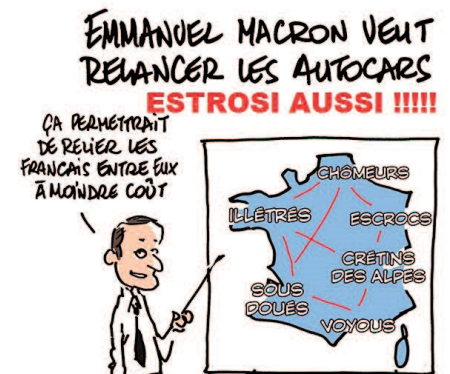
**EN  
SEMBLE**

## Trains ou Bus....

### "Le Conseil Régional préfère la route !!!"

Lors de la séance plénière du conseil régional du 24 juin 2016, une délibération proposant "des études visant le développement de toute offre de mobilité régionale alternative au TER pérenne et performante, s'appuyant notamment sur des services routiers et sur le développement des nouvelles mobilités durables au service des usagers" a été voté par l'ensemble des élus du conseil régional

Le 5 octobre, il finalise cette délibération en annonçant, non seulement, la mise en place par la région des bus de substitution sur la ligne Cannes-Grasse pendant les travaux mais aussi de se servir de cette occasion pour faire une véritable expérimentation pour certaines lignes de la région.



### Pour le collectif "Le train, un investissement d'avenir" :

La Région PACA, autorité organisatrice, comme la loi le prévoit, doit **élaborer un schéma régional de l'intermodalité avec le ferroviaire** comme « colonne vertébrale » afin de proposer aux usagers une organisation des déplacements qui soit simple, fiable, et complémentaire avec une tarification harmonisée.

**EN  
SEMBLE**

**MARDI 13 DECEMBRE 2016**

**Rassemblement pour l'emploi  
et les services publics**

**11H devant le Conseil Régional**



PCF

Europe  
Collectif

RE

**Collectif**  
Le train  
un investissement  
d'avenir !

letrainuninvestissementdavenir@sfr.fr

**INFO**  
**J'y serai !**