



SUPPRESSION DE TRAINS EN PACA

GOVERNEMENT – CONSEIL REGIONAL - SNCF

« ILS DETRUISENT LE SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE »

Depuis plusieurs mois, Gouvernement et Conseil Régional, accompagnés par la Direction SNCF, déroulent leur stratégie pour détruire le Service Public Ferroviaire....

✚ 1^{ER} PHASE : L'ATTAQUE : « DENIGRER LE SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE SNCF »

Comme le dit si bien le proverbe : « Qui veut tuer son chien, dit qu'il a la rage ». C'est cette maxime qu'appliquent consciencieusement Gouvernement et Conseil régional PACA en médiatisant l'abyssale dette système ferroviaire, les résultats économiques déficitaires des Trains Express Régionaux (TER) et des Trains d'Equilibre du Territoire (TET), les infrastructures défailtantes ou la régularité de plus en plus dégradées... **Les infos sont vraies mais partielles et complètement à charge !!!**

Les causes de ces situations sont connues : le désengagement de l'Etat sur le financement des infrastructures, les intérêts exorbitants de la dette qui atteignent près de 2Milliards€ par an, le financement des TET (dont l'Autorité Organisatrice est l'Etat) très majoritairement à la charge de la SNCF, le manque de ressources propres (versement transports) des régions, le manque de moyens humains et matériels des cheminot(e)s pour assurer la qualité de service que sont en droit d'attendre les usagers.

En définitive, derrière ce constat à charge, l'objectif est simple et unique jeter à la vindicte populaire le Service public SNCF et ses cheminot(e)s en les accusant d'être à l'origine de tous ses maux !!!!!

✚ 2^{EME} PHASE : LA MANIPULATION « FORMATER L'OPINION PUBLIQUE »

Face à un tel constat, il faut mettre en scène le rôle de « chevalier blanc » que Gouvernement, Conseil Régional et SNCF veulent se voir attribuer. Ainsi fleurissent des colloques, des assises, des rencontres, etc... La démarche annoncée est de « donner la parole » aux personnes concernées ; usagers, cheminot(e)s, population, aux collectivités et aux entreprises ferroviaires publiques mais surtout privées. Les promesses affichées sont des plus « sociétales » : environnement, pollution, mobilités, aménagement du territoire, qualité de service, prix... **Les annonces sont alléchantes mais cachent leurs véritables intentions !!!**

Leur idéologie politique et leurs objectifs libéraux sont clairs : privilégier la réduction des coûts à la réponse aux besoins (Réforme du ferroviaire, Rapport Duron sur les TET), transférer le fer vers la route (Car « Macron, offre alternative routière du Conseil Régional »), ouvrir à la concurrence (Appel à Manifestation d'intérêt TET et TER)

En définitive, derrière les « flon-flons médiatiques » s'il donne la parole en aucun cas, ils s'engagent à l'écouter ! Ils font « leur » cette citation : « les promesses n'engagent que ceux qui les croient »

✚ 3^{EME} PHASE : LES MASQUES TOMBENT « SUPPRESSION DE TRAINS »

Depuis plusieurs jours, Gouvernement et Conseil Régional comme la Direction SNCF ont tombé leur masque. Ainsi à l'approche du Service Annuel 2018, les suppressions de train et actes unilatéraux se multiplient :

- Suppression du train de nuit « le train bleu » de Vintimille à Paris et menaces sur le Briançon/Paris
- Limitation du parcours du TET Grand Sud (Bordeaux/Nice) à Marseille. Le parcours Marseille/Nice serait « offert sur un plateau » à l'entreprise privée THELLO
- Suppression de 5 circulations entre Gap et Briançon
- Suppression de 1/3 des trains (la Gare de Pertuis ne serait plus desservie) pendant les travaux de rénovation de la ligne Marseille-Aix Val de Durance

Face à de telles attaques contre le Service Public Ferroviaire et aux conséquences environnementales, sociales et économiques qu'elles engendrent, les cheminots communistes appellent à une mobilisation large des forces syndicales, associatives et politiques.